

เจาะตลาดตะวันออกกลาง ขนยางทำถนนในทะเลทราย

"กฤษฎา"เจาะตลาดยางตะวันออกกลาง ปลื้มรัฐสุลต่านโอมาน จ่อนำยางทำถนนในทะเลทราย ซึ่งมีคุณสมบัติ ยืดหยุ่นคงทนกว่าฟุ้งนวัตกรรมไทยนานาชาติยอมรับ เผยต้นราคาขึ้นใกล้ 60 บาทต่อกก.แล้ว

จันทร์ที่ 11 มีนาคม 2562 เวลา 16.56 น.

บอกต่อ : 7

3

2

2



เมื่อวันที่ 11 มี.ค. นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ให้การต้อนรับ นายยูซุฟ บิน อลาวี บิน อับดุลลาห์ รัฐมนตรีรับผิดชอบด้านการต่างประเทศรัฐสุลต่านโอมาน เข้าพบเนื่องในโอกาสวันที่ปรึกษาการเกษตรและเจ้าหน้าที่เทคนิคด้านเทคโนโลยีการผสมยางเยื่อนไทย เพื่อศึกษาดูงานเทคโนโลยีการผสมยางพาราของไทย ที่จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) จัดโครงการส่งเสริมความร่วมมืออุตสาหกรรมยางด้านนวัตกรรมถนนผสมยางพารากับรัฐสุลต่านโอมาน ลงพื้นที่ศึกษาดูงานต้นแบบถนนยางพารา เพื่อต่อยอดงานวิจัยร่วมกัน พร้อมผลักดันนวัตกรรมถนนยางพาราไทยสู่เวทีโลก โดยไทยเป็นประเทศผู้ผลิตรายใหญ่

นายกฤษฎา กล่าวว่า รัฐสุลต่านโอมาน มีความสนใจด้านการเกษตร ประมง สาธารณสุข และเทคโนโลยีใช้ยางพาราไปทำถนนของไทย จึงได้มาหารือเพื่อนำยางพาราไปใช้ทำถนนในโอมานที่มีสภาพภูมิประเทศเป็นทะเลทราย โดยต้องการใช้ยางพาราเพราะมีคุณสมบัติความยืดหยุ่นทนทานมากกว่า ถนนคอนกรีต รวมทั้งต้องการใช้ยางพาราแผ่นปูทางเท้า ปูพื้นบ่อน้ำ

“เราพร้อมสนับสนุนทั้งทางเทคโนโลยีและวัตถุดิบอย่างเต็มที่ ซึ่งเป็นการสร้างโอกาสการค้า การลงทุน และแสดง

ถึงมาตรฐาน นวัตกรรมยางพาราไทยให้ได้รับการยอมรับระดับนานาชาติ ซึ่งไปร่วมงานทำถนนพาราซอยซีเมนต์ และทำถนนของกระทรวงคมนาคม ใ้ยางไปทำในถนนชั้นกลาง และฉาบผิว ทั้งนี้สำหรับมาตรการเพิ่มใ้ยางในประเทศ ได้ใ้ยางพาราทำถนนไปแล้วกว่า 3 หมื่นตัน คาดว่าภายในปีงบประมาณนี้ เดือนก.ย.ใ้กว่า8 หมื่นตัน พร้อมกับรัฐบาล สนับสนุนบชดเชยดอกเบี้ยผ่านสหกรณ์ ไปรับซื้อยางโดยตรง จากเกษตรกรสวนยาง นำไปแปรรูปเป็นยางก้อน ส่งออกตลาดต่างประเทศ และลดพื้นที่ปลูกยางอายุ25ปีขึ้น 4แสนไร่ โดยมาตรการต่างๆทั้งเพิ่มการใ้ยางของหน่วยงานรัฐ ทำให้ราคายางกำลังปรับตัวเข้าใกล้เป้าหมาย 60บาทต่อกก.ขณะนี้ราคายางแผ่น ปรับตัวขึ้นมากว่า 54บาท”นายกฤษฎา กล่าว.